

Preben Tellefsen AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 🌱

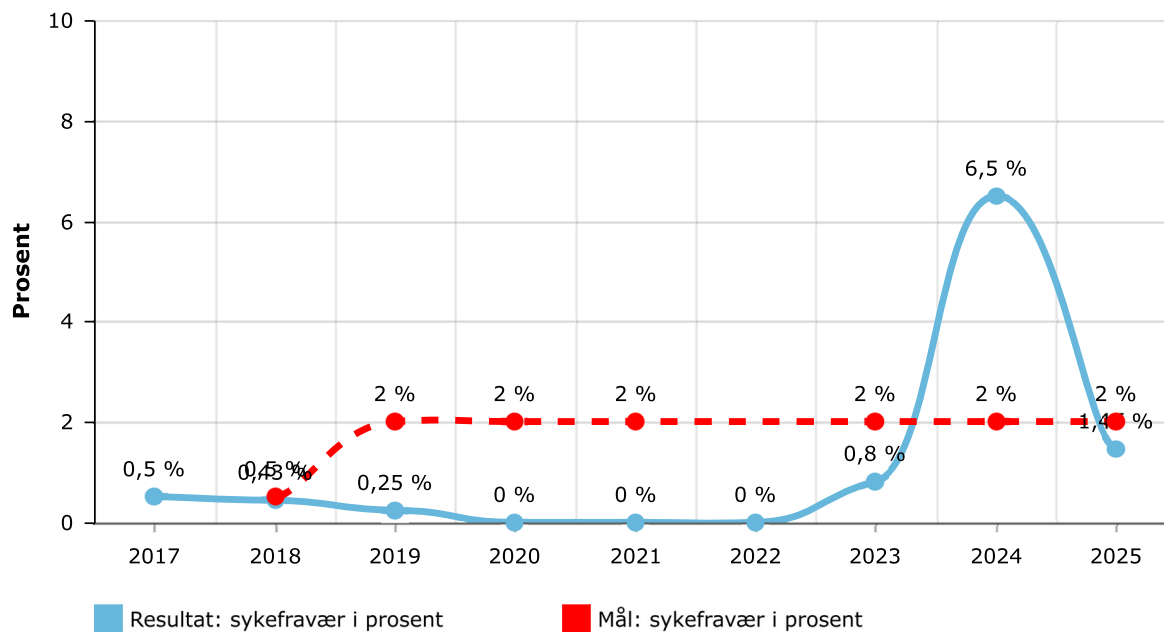
Type: 3-årig

Utstedt: 05 apr., 2024

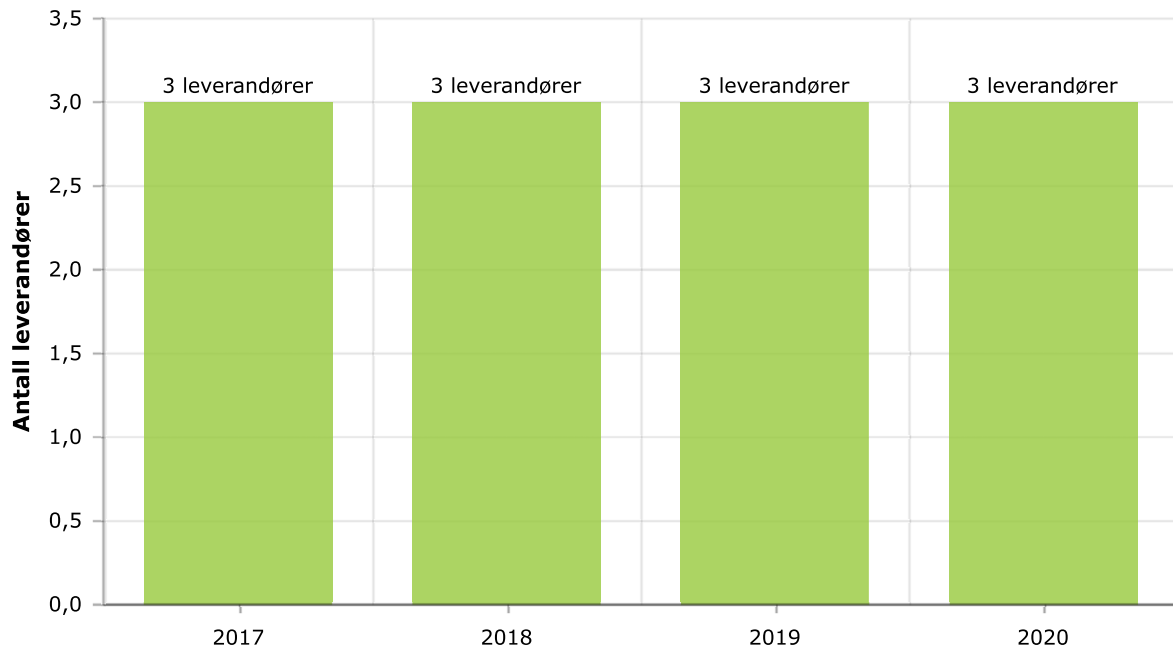
Utløper: 05 apr., 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

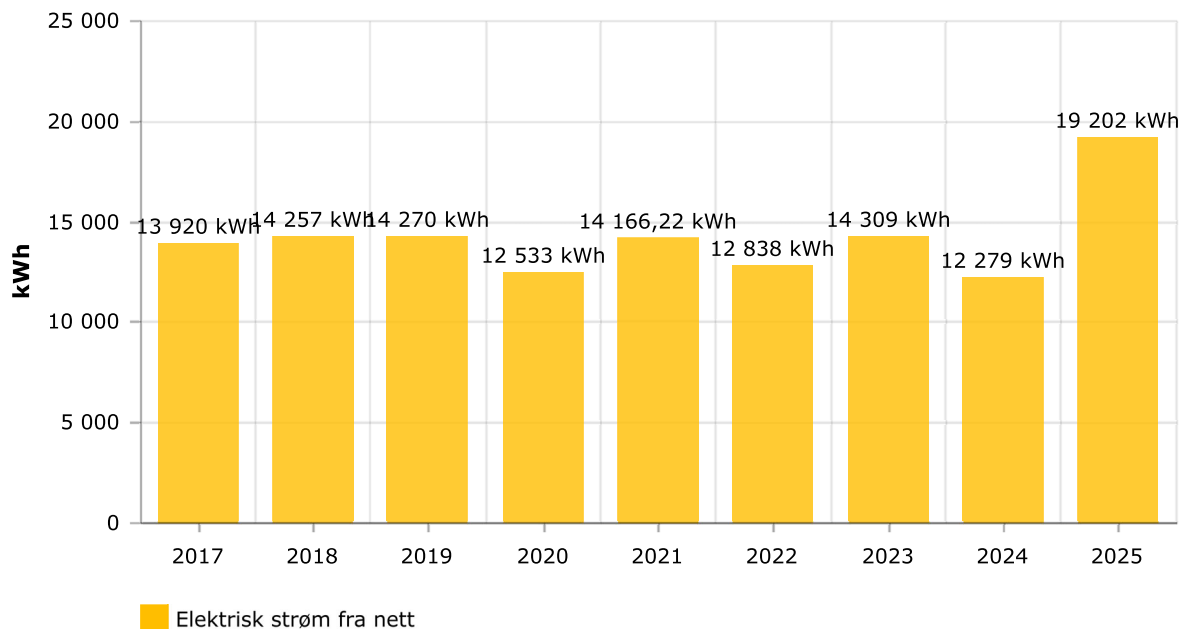


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

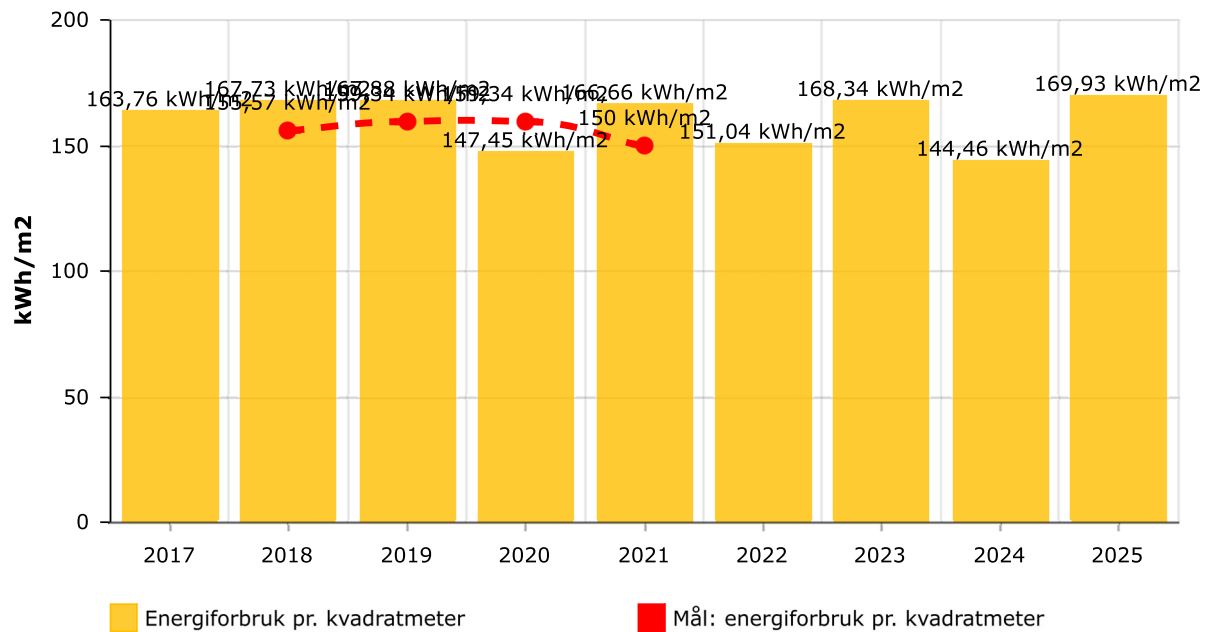
Energiforbruk

↑ 56% fra 2024

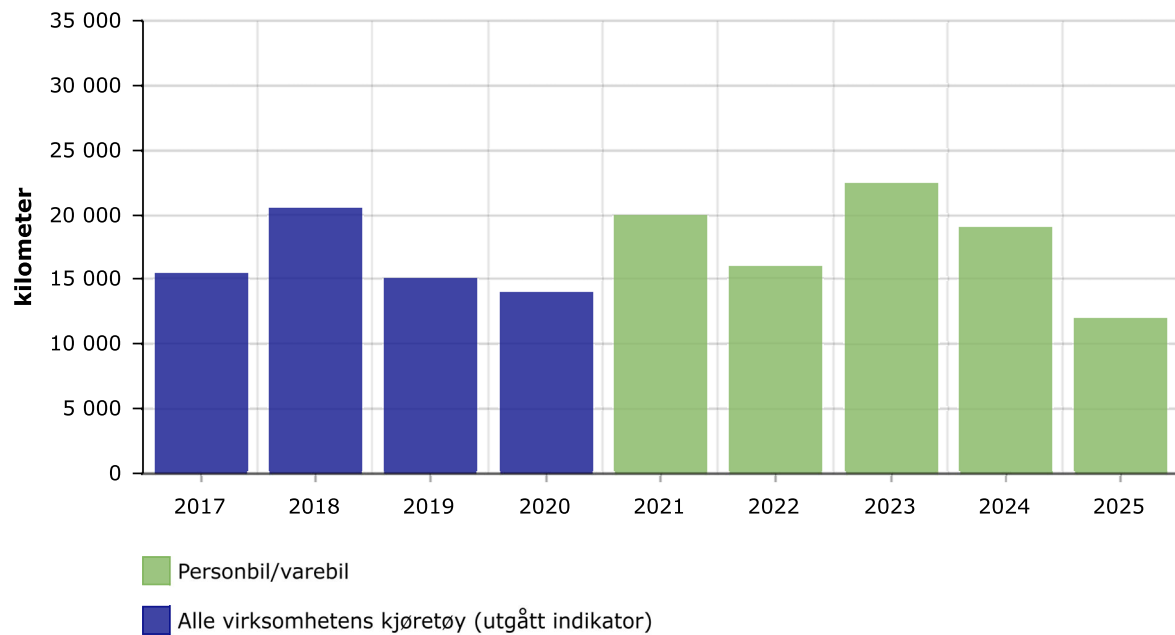


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



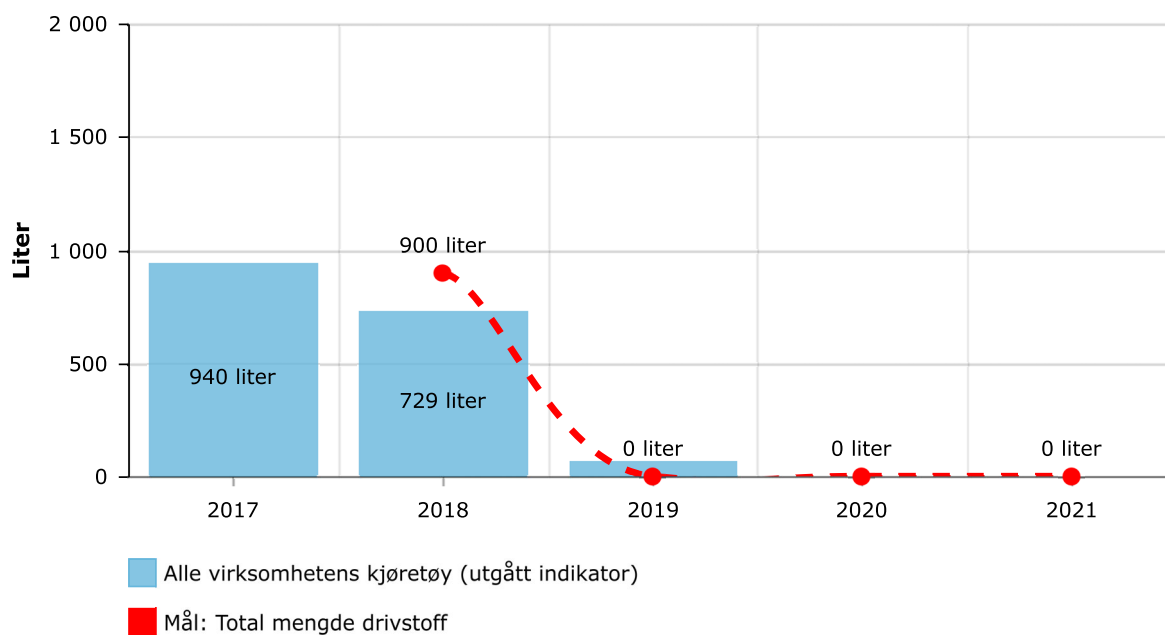
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

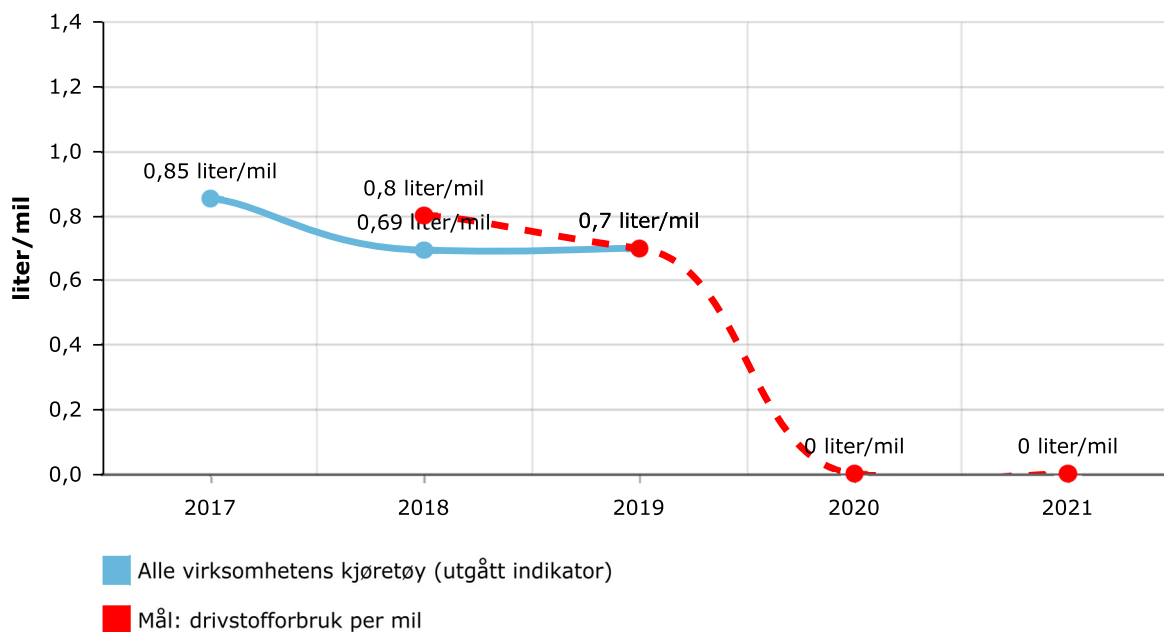


Drivstofforbruk, totalt



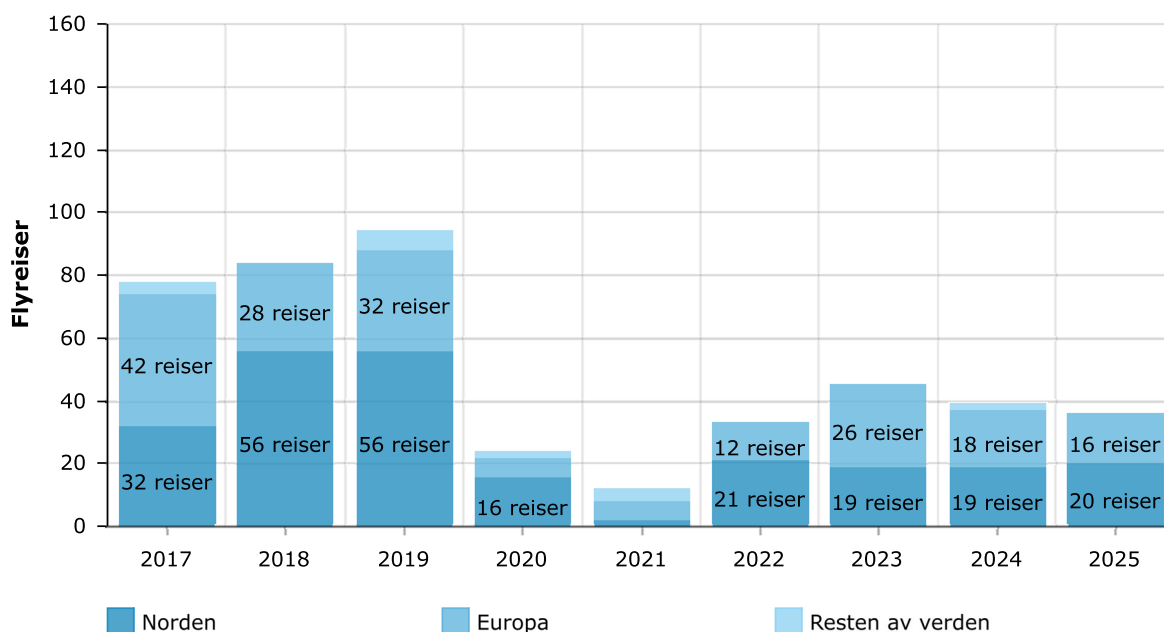
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

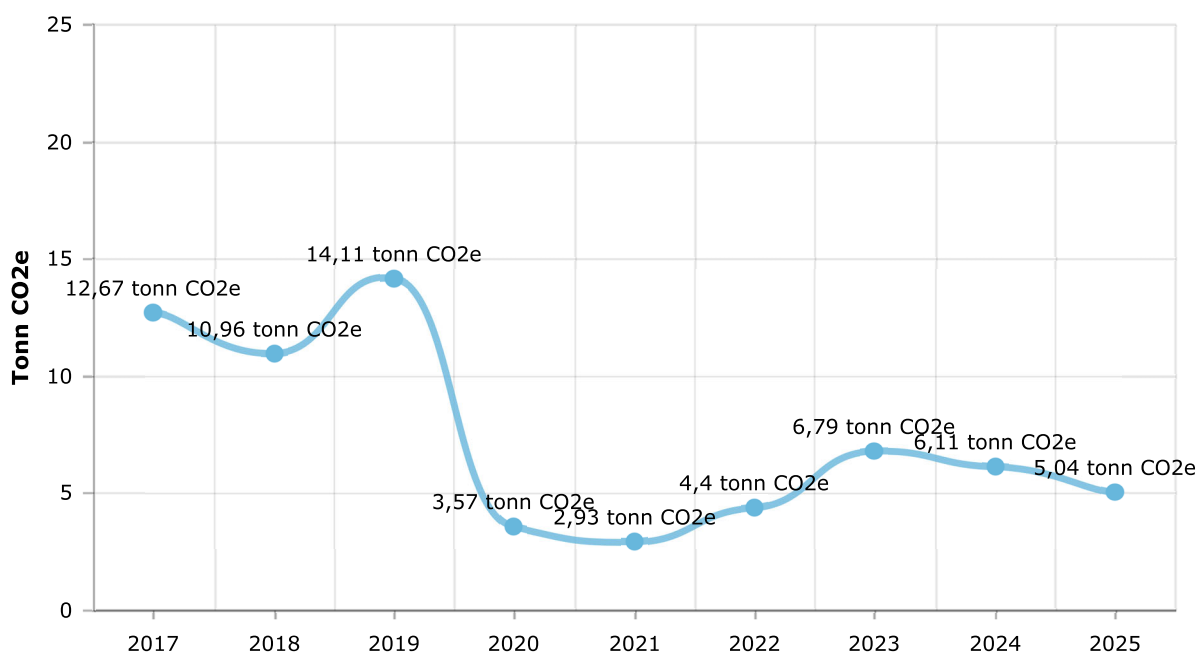
Flyreiser



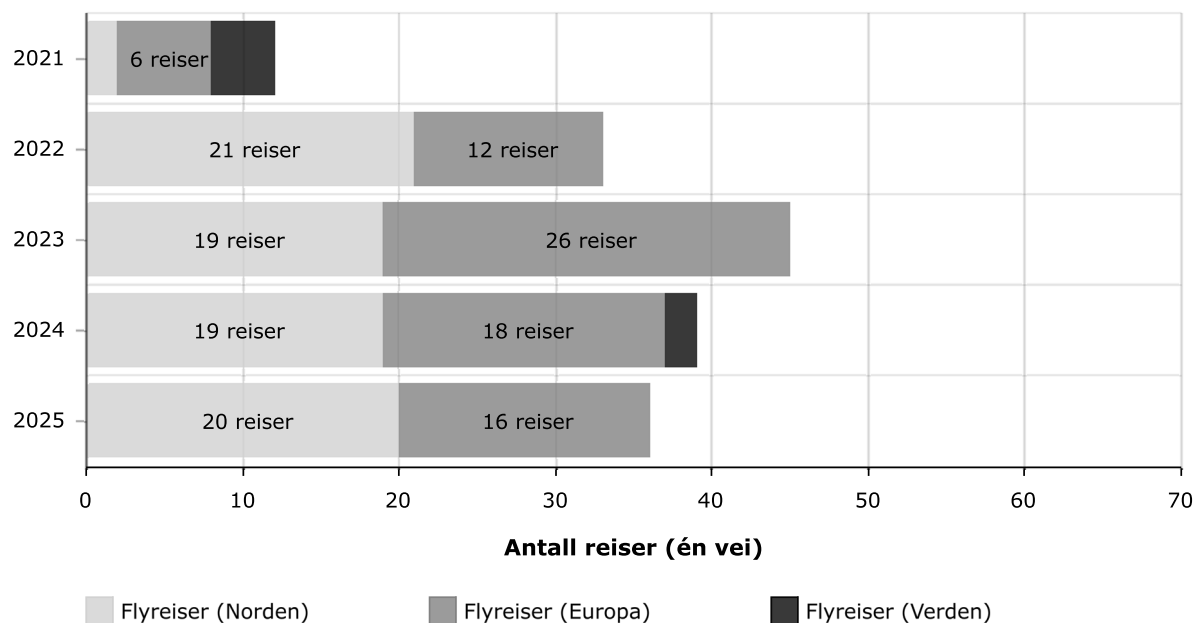
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -17% fra 2024



Tjenestereiser



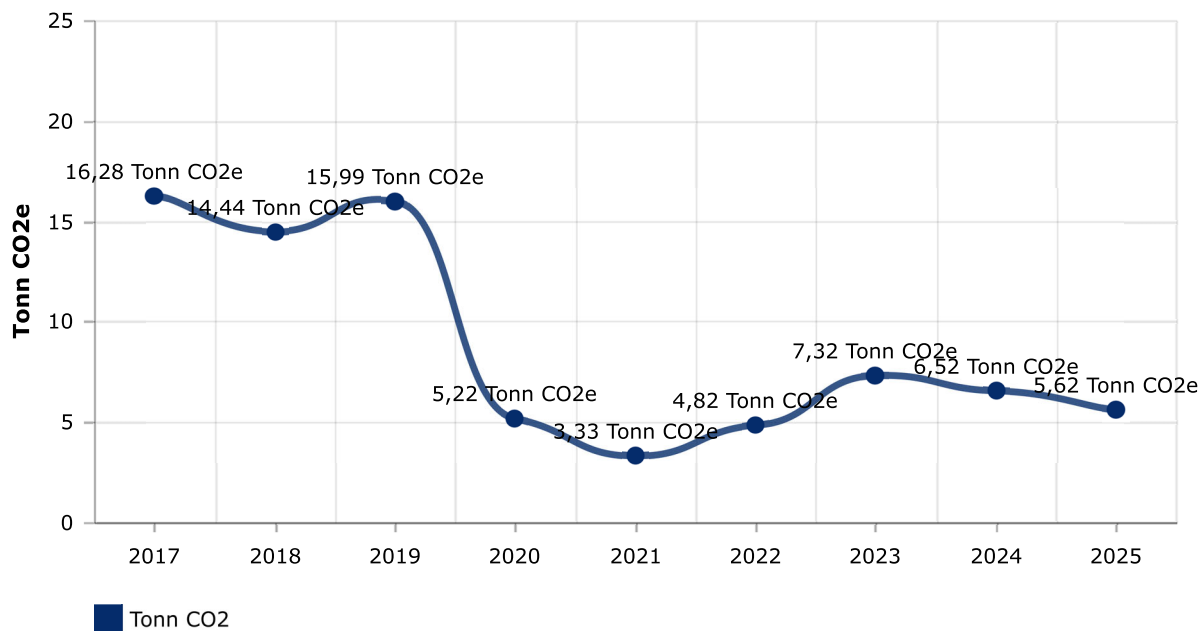
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

🗨️ Kommentar til dataene

Vi har redusert fra 2 firmabiler til 1 firmabil. El-bil.
Energiforbruk og antall kWh: 10 % er VBV og 15 % er sol.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

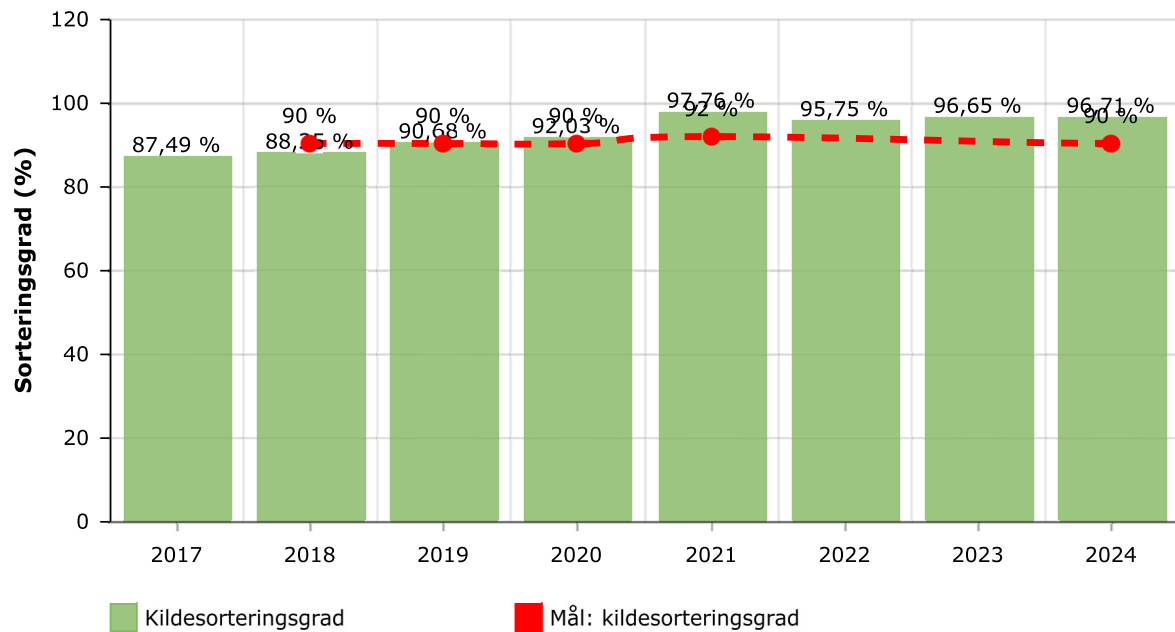
↓ -13% fra 2024



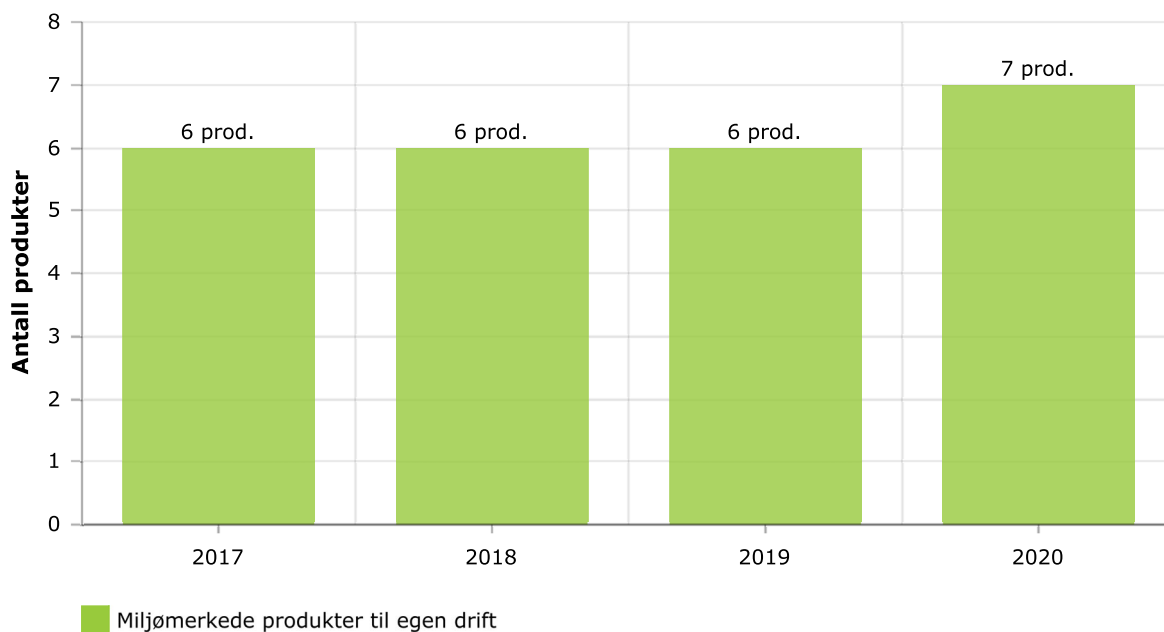
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

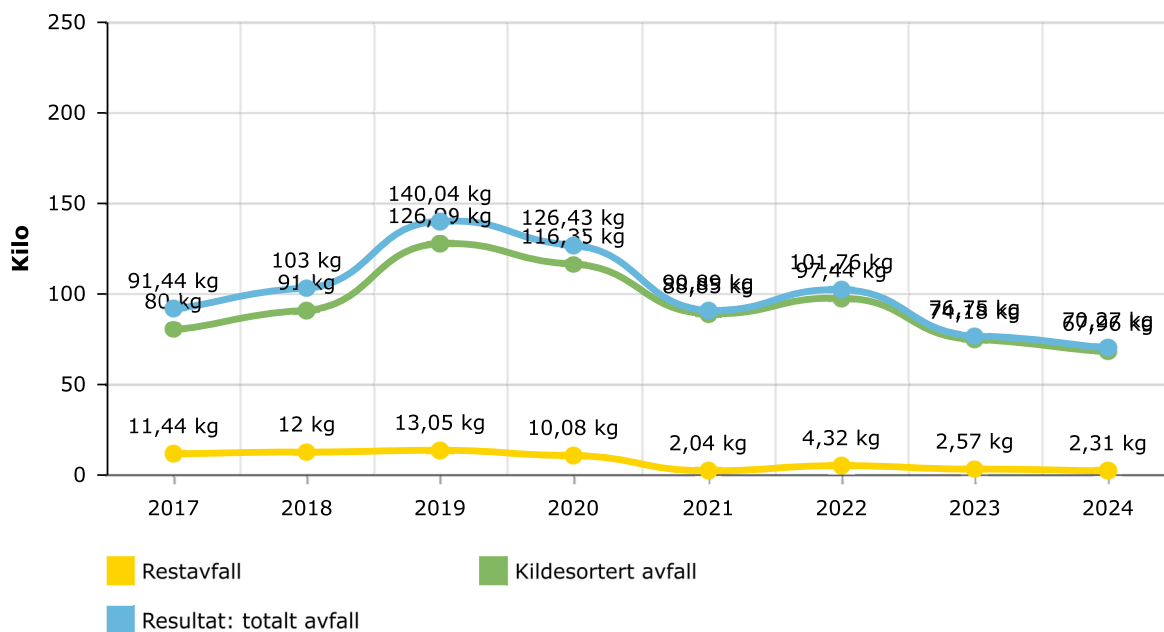


Antall miljømerkede produkter

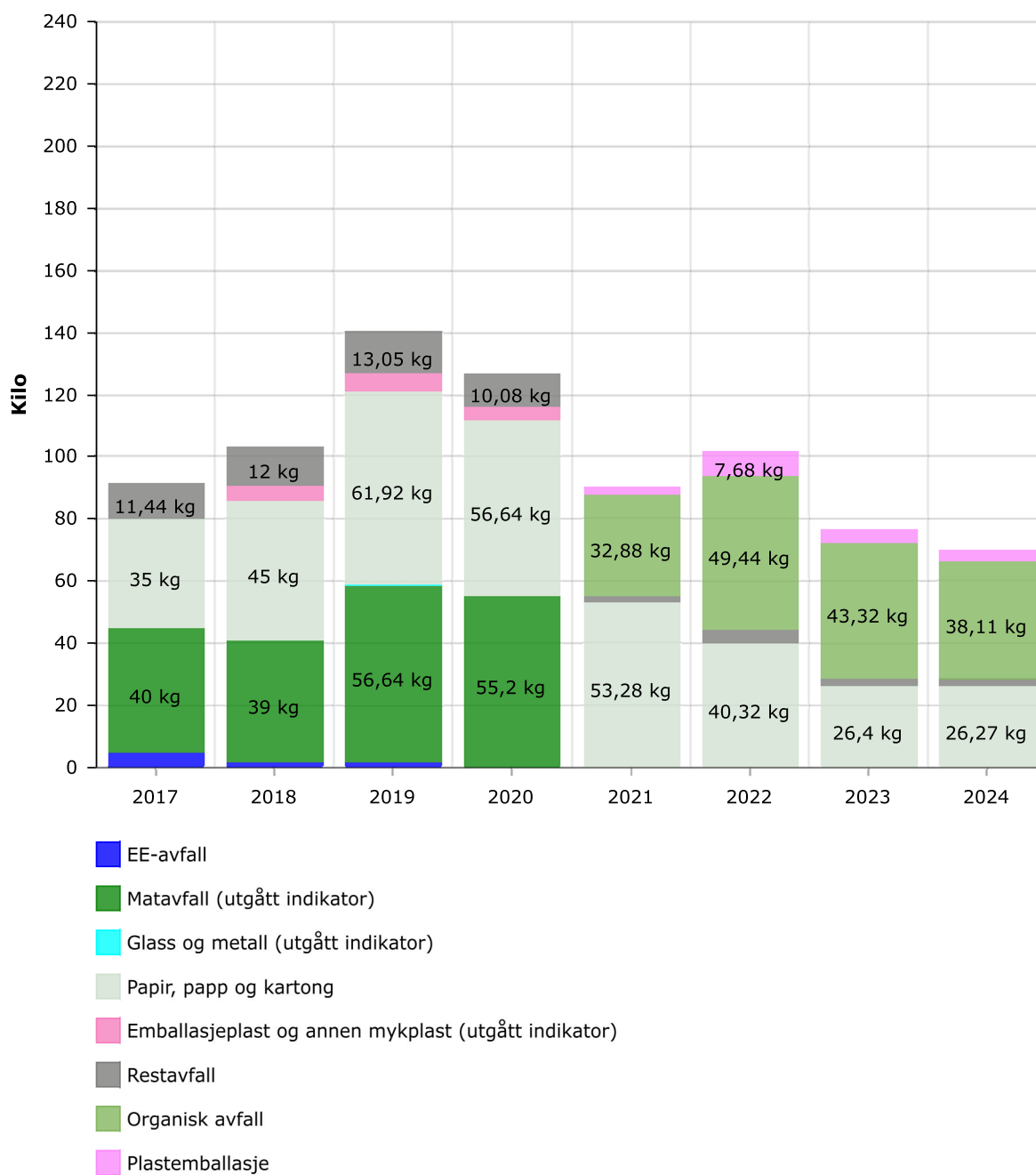


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

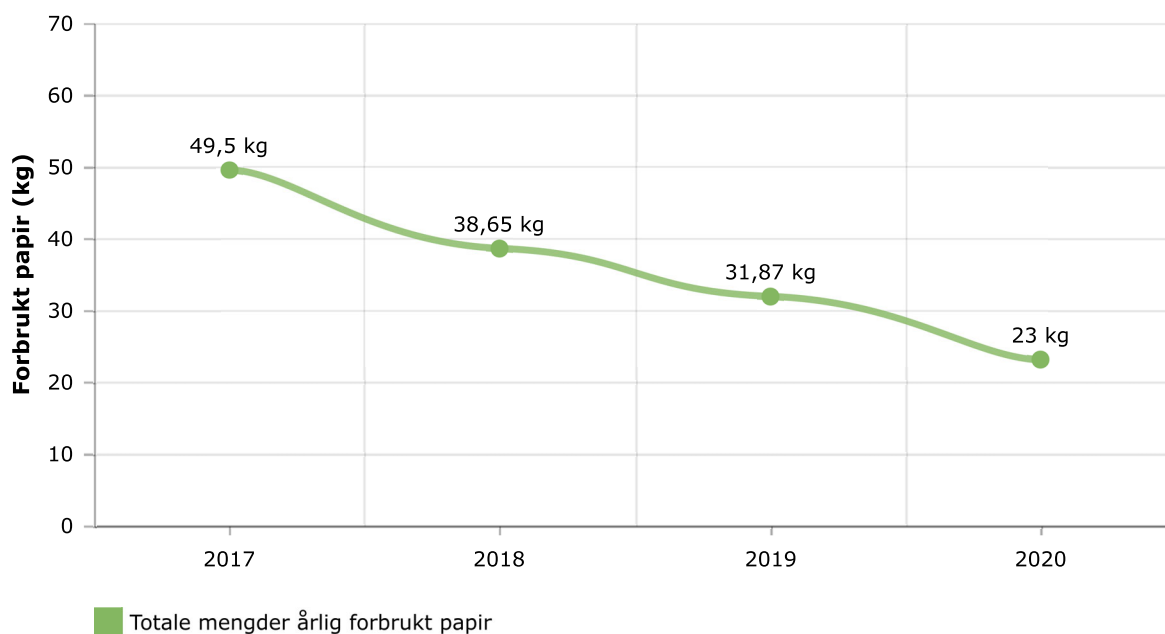
Totalt avfall



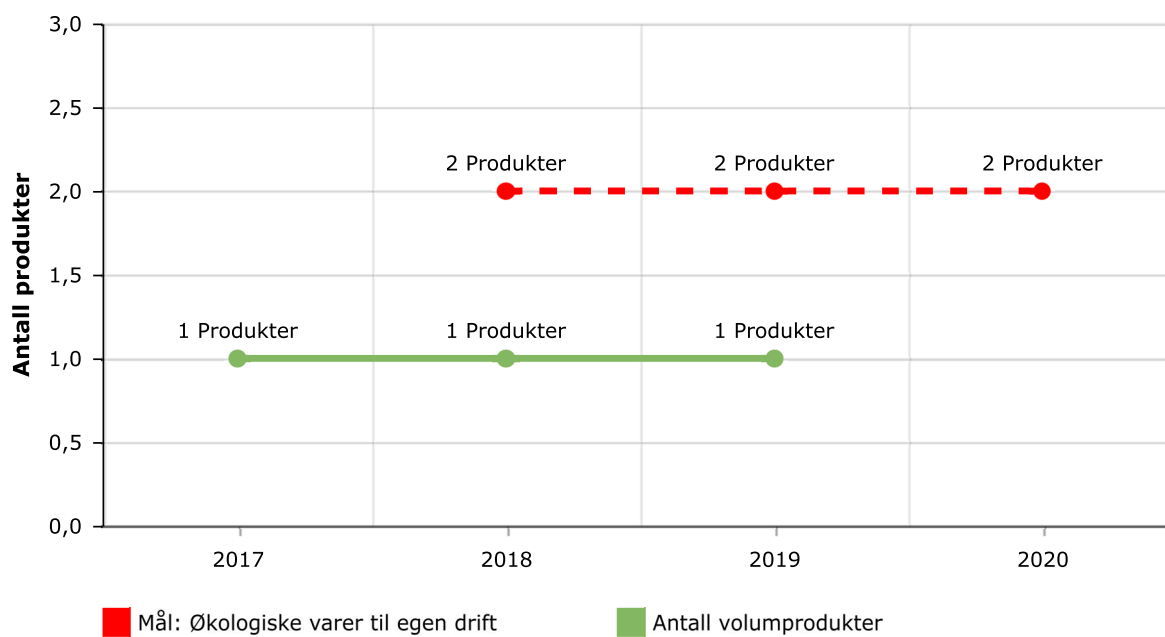
Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



Antall økologiske volumprodukter



🗨️ Kommentar til dataene

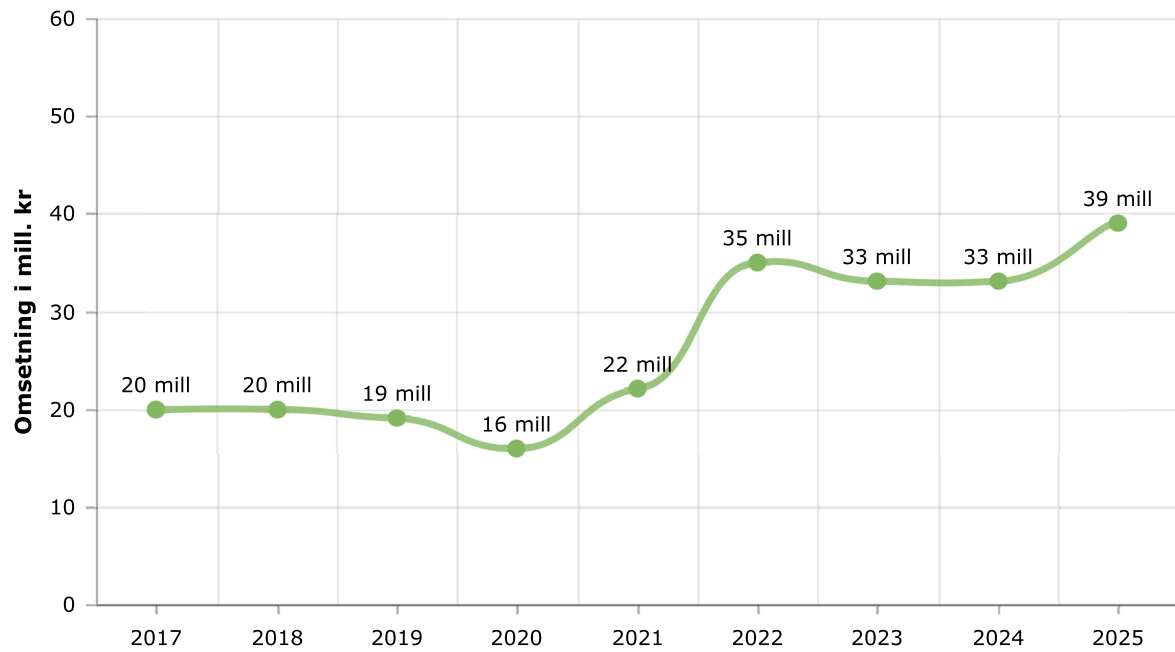
Fra og med 1.1.25 flyttet vi inn i nye kontorlokaler i Fiskåveien 4 med kantine. Vi har fellesarealer med kildesortering av plast, papir, restavfall og matavfall. Avfallsmengder kan derfor ikke dokumenteres som tidligere.

Innkjøp kun for Norge da det er dette vi tidligere har rapportert inn. SFC er ISO14001 sertifisert.

Virksomhedsstyring

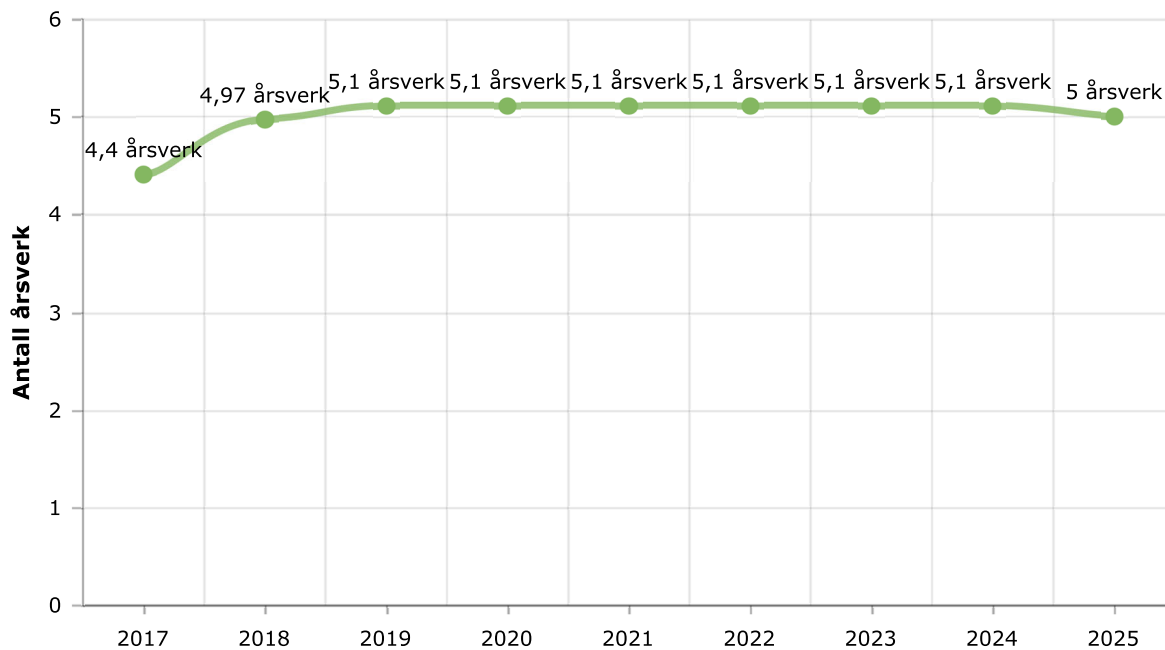
Årlig omsetning

↑ 18% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -1% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året